



(*) Foto referencial

Delivery 9.170 Euro 5

Euro Camiones
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,
Santa Anita, Lima - Perú
Telf.: 478 1000 Telefax: 478 0022
ventasvw@eurocamiones.pe
www.vvcamionesybuses.com.pe
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen



Camiones
Buses

Especificaciones Técnicas Delivery 9.170 - Euro 5

Motor

Marca y Modelo	Cummins / ISF 3.8 I
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 3.800
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	167 (123) @ 2.600
Par motor neta max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1.100 - 1.700
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 160 (cm³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eston / ESO 6106
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 & asistente (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 6,19 : 1
	2ª 3,39 : 1
	3ª 2,08 : 1
	4ª 1,33 : 1
	5ª 1,00 : 1
	6ª 0,78 : 1
Tracción	Reversa 5,69 : 1
	4x2

EMBRAGUE

Marca	Valeo
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", Hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	362

EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Dana SA0365
Tipo	Viga "I" en Acero Forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Dana / 284 HD
Tipo	Eje rígido Salisbury
Relación de reducción (simple)	4,30 : 1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Parabólicas
Muelles	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Normal de Serie

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Parabólicos con doble etapa
Muelles auxiliares	NA
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Normal de Serie

DIRECCIÓN

Marca y Modelo	BOSCH 8014 Plus
Tipo	Hidráulica, Integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	16,6 : 1 hasta 19,6:1 (variable)

CHASIS

Tipo	Escala, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNS50
Modulo seccional (cm²)	101,48

CABINA

Tipo	Cabina New Delivery
Asientos	Conductor + 2 ocupantes
Color	Blanco

TBX TH1

7WT	7WT Relación de transmisión del eje trasero 4,30:1
-----	----------------------------------------------------

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	6,1 x 17,5"
Neumáticos	215 / 75 R 17,5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Marca	MASTER / FRAS-LE
Tipo	Frenos de aire, "S", carne, con ABS + EBD.
Circuito	Doble, independiente, Freno de Servicio con ABS, (AS/SM), EBD, depósito triple de aire, escador APU con filtro coalescente.
Área efectiva de frenado (cm²)	2,845
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Acción	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central
Freno de motor	Freno de escape sin retarder - válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Tipo	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.
Accionamiento	

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	2 tomas
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	150 litros / plástico
Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter	12,85 / 12,00
Caja de cambios	5,2
Eje trasero	3,8
Dirección	2
Sistema de refrigeración	19
Con calefacción	21
Tanque de urea (AdBlue)	23

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,400
Voladizo Delantero (mm)	1,240
Voladizo Trasero (mm)	2,125
Largo	7,785
Alto	2,440
Ancho	2,190
Diámetro de giro (m)	17,3
Largo Carrozable aproximado (mm)	6,315

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	2,100
Eje trasero	900
Total	3,000
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	3,200
Eje trasero	5,600
Total admisible (PBV)	8,800
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	11,500
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	5,800

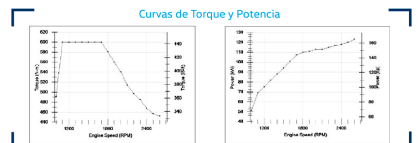
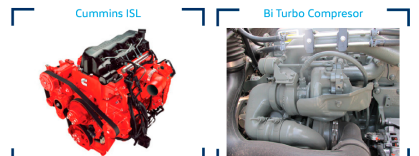
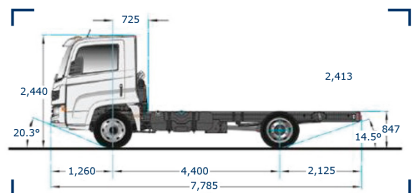
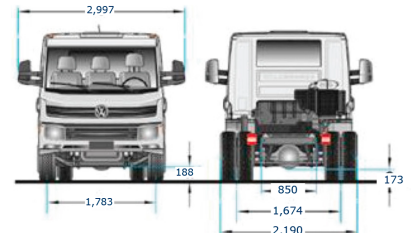
Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR = 55kg / Cabina HR = 150 kg.

(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y flauta de repuesto. Sin carrocería.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,30 : 1
Velocidad máxima (km / h)	125
Capacidad de rampa en PBV (%)	40
Partida en rampa PBV (%)	25
Relación PBV / potencia (kg / cv)	51,0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Cummins Tecnología
SCR